



Junio del 2007

Cambio de Seguridad Requerido Para Todas Las Cuentas del Ambiente Comercial Automatizado ACE

Las Regulaciones Federales requieren que los datos confidenciales siendo diseminados sobre el internet sean protegidos. Transport Layer Security (TSL) es el mecanismo de seguridad aprobado por el gobierno para proteger datos confidenciales durante la transmisión del Internet. Actualmente, el ACE permite la extensamente usada protocolo de Capa de Enchufe Segura (SSL) además del TLS. Para cumplir con los

regulaciones del gobierno, todos los usuarios del Portal de Datos Seguros del ACE están siendo notificados que la Oficina de Protección Aduanera y de Fronterizos Estadounidense (CBP) retirarán progresivamente el SSL. Para seguir usando el Portal de ACE, los usuarios son requeridos hacer un ajuste simple, cambiando su navegador del Web de Explorador del Internet para activar el TSL.

De junio hasta septiembre tanto la seguridad corriente (SSL) como el nuevo ajuste (TSL) permitirá el acceso al Portal de ACE.. Sin embargo, comenzando el 14 de septiembre de 2007 sólo el nuevo ajuste permitirá a sus computadoras tener acceso al Portal de ACE.. Siga los pasos abajo para cambiar sus ajustes de Explorador del Internet a TLS:

1. Hacer seguro que el navegador es el Explorador del Internet 6.0.2 o más alto.
 - a. Para comprobar la versión instalada, abra el Navegador y seleccione "*Help*" (Ayuda).
 - b. Entonces seleccione "*About Internet Explorer*" (Sobre el Explorador del Internet) que es la última opción en el menú que se despliegue.
 - c. Verificar el número de versión en la primera línea de la siguiente pantalla que usted ve (ES DECIR 6.0 o más alto)

2. Para prender el TLS, mientras el Explorador del Internet está abierto, haga lo siguiente:
 - a. Seleccione "*Tools*" (Instrumentos) y "*Internet Options*" (Opciones del Internet escogidas)
 - b. En la siguiente ventana que aparece, selecciona la pestaña de "*Advanced*" (Avanzada) y enrollan hacia abajo al mismo fondo y debajo de la sección "*Security*" (La Seguridad) selecciona la caja donde dice "*Use TLS 1.0*" (el Uso TLS 1.0)..
 - c. Selecciona "OK" para salvar sus cambios y luego salir. Cuando usted completa este paso usted éxitosamente has mejorado su seguridad al poner el TLS.

Actualización del Cambio de Distribucion del ACE Dueño de Cuenta Comercial

Efectivo el 1 de septiembre de 2007, CBP discontinuará el envío por correo electrónico la *Actualización del Dueño de Cuenta Comercial* mensual. La actualización mensual será fijada en un sitio en el Web protegido con una contraseña accesible a todas las Cuentas del Portal de ACE. Por favor comparta este URL con todos los usuarios del Portal de ACE. En julio y agosto seguiremos enviando la actualización mensual por

Junio del 2007

correo electrónico a todos los Dueños de Cuenta Comerciales. Además, la actualización mensual será fijada en un sitio en el Web protegido con una contraseña. El URL es:

https://apps.cbp.gov/ace_news

Copia del manifiesto electrónico para imprimir: Entrenamiento de Caniones en el Base de Web (WBT)

El CBP ha fijado una versión imprimible del manifiesto electrónico: Trucks (Release 4) WBT. Para imprimir su copia, por favor use el URL puesto abajo.

http://cbp.gov/xp/cgov/toolbox/about/modernization/carrier_info/etruck_tech_info/

Hoja de Cubierta del manifiesto electrónico

El Portal de Datos Segura del ACE ha sido mejorado con la capacidad de imprimir una Hoja de Cubierta del manifiesto electrónico en la cuenta portal de un transportista. La funcionalidad de la Hoja de Cubierta está disponible a todos los transportistas que tienen acceso a una Cuenta de Transportista en el Portal de ACE, no importa si archivaron su manifiesto electrónico vía el Portal o EDI.

Esta hoja de Cubierta es importante para aquellos transportistas que se cruzan en puertos que están en “la fase 2” del despliegue obligatorio. Un transportista que lleva la mercancía a los Estados Unidos no será negado un permiso para proceder si el transportista puede mostrar la prueba de intentar de archivar un manifiesto electrónico..el “*Intentar de archivar un manifiesto electrónico*” puede ser mostrado presentando la Hoja de Cubierta del manifiesto electrónico” al Oficial CBP en primaria.. Al transportista también le permiten presentar un manifiesto de papel (Forma de CBP 7523) con las palabras “*ACE Electronic Manifest*” (Manifiesto Electrónica ACE)”, Número de Viaje, Nombre del Conductor, y Placa del Camión (Tractor), escrita en por lo menos 22 medida de letra, como pruebas que intentastes archivar un manifiesto electrónico.. También recomendamos incluso el nombre de contacto y el número de teléfono del preparador del manifiesto electrónico.

El botón “*Print Cover Sheet*” (Hoja de Cubierta) puede ser encontrado de modos numerosos. El botón aparece después de que usted presenta el manifiesto al CBP y recibe el mensaje, “*Your manifest has been successfully submitted to Customs*” (Su manifiesto ha sido éxitoamente presentada a la Aduana). Cuando usted seleccione el botón de “*Print Cover Sheet*” (Hoja de Cubierta) , la hoja de cubierta es mostrada. Simplemente, seleccione el icono de imprimir encontrado en la barra de instrumento y la página de la Hoja de Cubierta se puede ver. Si esto no imprime, por favor estar seguro que usted ha apagado todo sus “pop-up blockers”.(Bloqueo de anuncios) . El botón de “*Print Cover Sheet*” (Hoja de Cubierta) también puede ser encontrado vía “la búsqueda” y “filtro de manifiestos” en el Portal de ACE . *Nota – la Hoja de Cubierta contiene toda la información requerida para CBP.

Consejos par el manifiesto electronico:

1. El Número de Viaje (Trip Number) puede ser un número interno de su elección; sin embargo tiene que ser único para cada Viaje (Trip) . El Número de Viaje no debería ser el mismo que el Número de Control del Embarque (Shipment Control Number).
2. Los agentes aduanales tienen que asegurar que el número del “Bill of Lading” del embarque relatado en la entrada se empareja con el Numero de Control del Embarque (Shipment Control Number) relatado al transportista.
3. El campo “Bill Control Number” debe ser dejado en blanco.
4. Los Instrumentos del Tráfico Internacional (IITs) deben ser relatados en el nivel de conveyance (tractor) o el equipo.
5. Los transportistas tienen que asegurar que el manifiesto electronico este en un status de “completed” (completado). Algunos camiones están siendo enviados a la frontera con el manifiesto en un status de "preliminary", causando el camion ser enviado a secundario. Los Transportistas tienen que prestar atención particular al Intercambio Electrónico de Datos (EDI) y mensajes del portal y hacer los cambios necesarios al manifiesto electronico para asegurar que está en un estado de "completed".(completado)